

Baromètre du mois de  
Juillet 2022

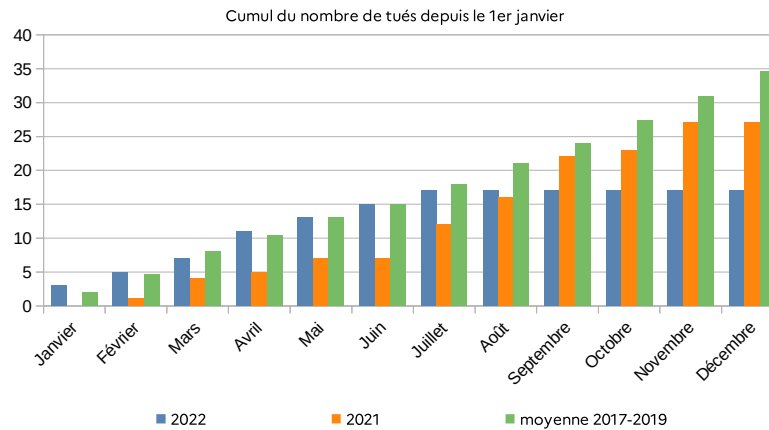
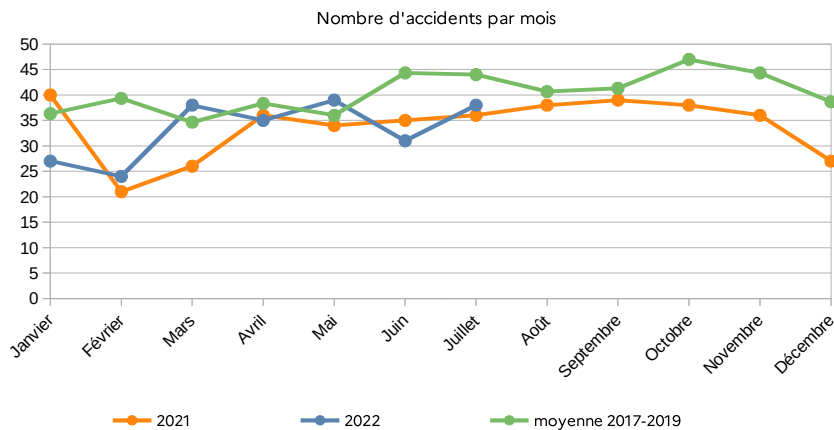
38 Accidents  
2 Tués  
48 Blessés

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juillet								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Juillet 2021 à juin 2022	Juillet 2020 à juin 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	38	36	44	2	6%	-6	-14%	232	228	273	4	2%	-41	-15%	409	380	485	29	8%	-76	-16%
Tués	2	5	3	-3	-60%	-1	-33%	17	12	18	5	42%	-1	-6%	35	20	35	15	75%	0	0%
Blessés	48	45	54	3	7%	-6	-11%	291	270	332	21	8%	-41	-12%	503	452	593	51	11%	-90	-15%



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2	4	5	-2	-3	31	36	38	-5	-7	57	64	70	-7	-13
EDPm	4			4	4	7	2		5	7	13	4	1	9	12
Cyclistes	3	8	5	-5	-2	21	23	23	-2	-2	41	42	39	-1	2
Cyclo	4	3	5	1	-1	37	42	38	-5	-1	61	74	81	-13	-20
Moto	11	10	8	1	3	49	35	49	14	0	67	54	75	13	-8
Automobilistes	22	23	28	-1	-6	147	137	186	10	-39	268	229	325	39	-57
Usagers de VU	2	1	4	1	-2	8	1	13	7	-5	13	3	22	10	-9
Usagers de PL	1			1	1	3	1	1	2	2	6	2	1	4	5
Autres	1	1	1	0	0	5	5	7	0	-2	12	8	13	4	-1
0-17 ans	6	5	6	1	0	39	43	44	-4	-5	64	77	90	-13	-26
18-24 ans	12	13	12	-1	0	59	61	75	-2	-16	112	95	132	17	-20
25-64 ans	24	24	30	0	-6	151	136	174	15	-23	259	231	300	28	-41
65 ans et plus	8	8	8	0	0	59	42	57	17	2	103	72	105	31	-2
En agglomération	12	26	25	-14	-13	144	161	167	-17	-23	243	270	310	-27	-67
Hors agglo	36	20	30	16	6	159	115	178	44	-19	286	198	307	88	-21
Sur autoroute	2	4	2	-2	0	5	6	5	-1	0	9	7	11	2	-2
<b>Ensemble</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>308</b>	<b>282</b>	<b>355</b>	<b>26</b>	<b>-47</b>	<b>538</b>	<b>480</b>	<b>627</b>	<b>58</b>	<b>-89</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en 2022 (données provisoires)

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2022					1	1				1	1			
du 01/01 au 31/07	2			2	11	2		1		4	4	4	2	2
	Localisation													
	Autoroute	En agglo		Hors agglo										
Juillet 2022	1			1										
du 01/01 au 31/07	1	4		12										



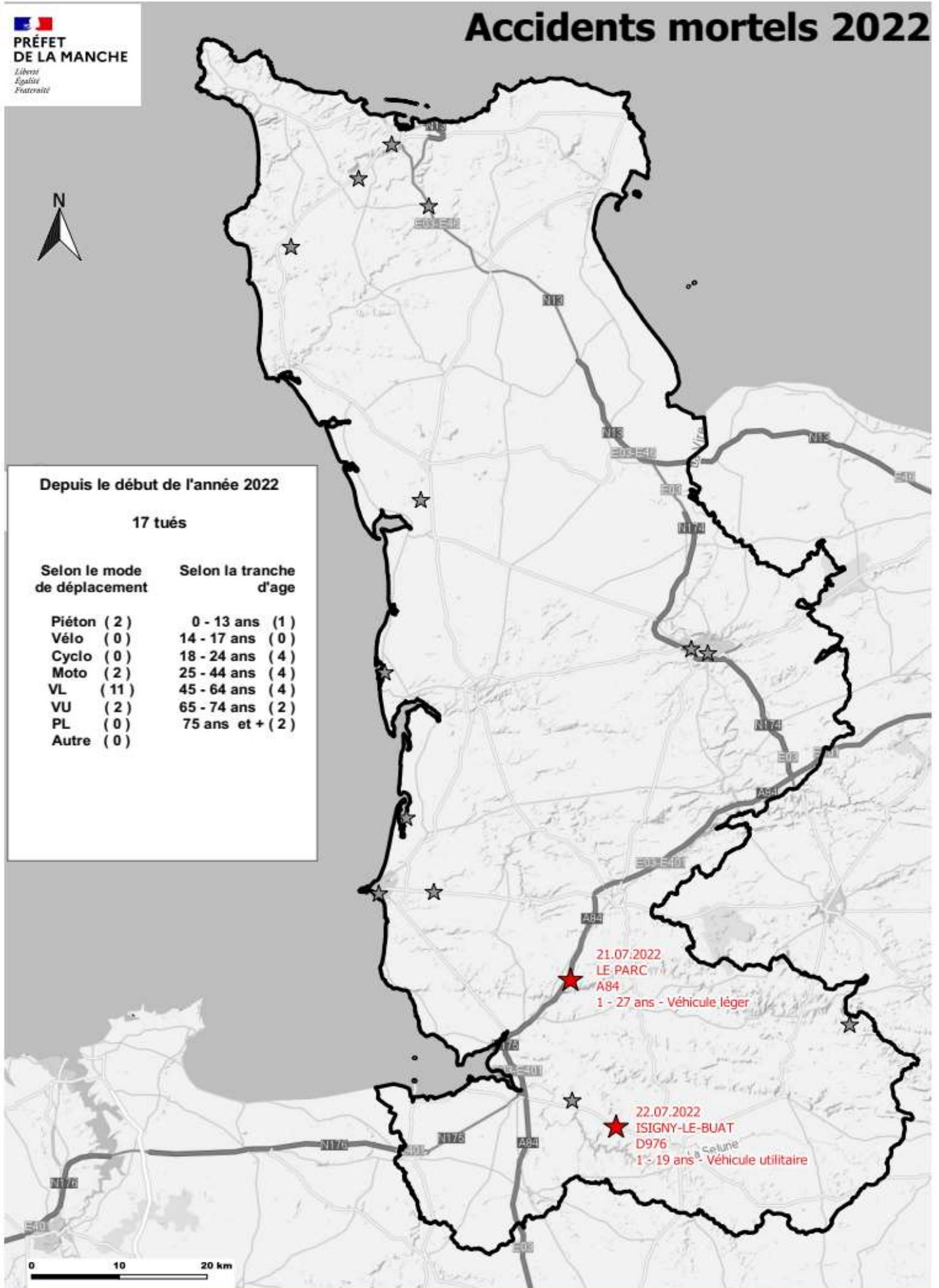
Depuis le début de l'année 2022

17 tués

Selon le mode  
de déplacement

Selon la tranche  
d'âge

Piéton (2)	0 - 13 ans (1)
Vélo (0)	14 - 17 ans (0)
Cyclo (0)	18 - 24 ans (4)
Moto (2)	25 - 44 ans (4)
VL (11)	45 - 64 ans (4)
VU (2)	65 - 74 ans (2)
PL (0)	75 ans et + (2)
Autre (0)	



21.07.2022  
 LE-PARC  
 A84  
 1 - 27 ans - Véhicule léger

22.07.2022  
 ISIGNY-LE-BUAT  
 D976  
 1 - 19 ans - Véhicule utilitaire